

Rzeszów, 2026-03-03

Znak pisma: KŚ-K-O.6220.79.2025.WGR

## DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą OOS,
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691),
- z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.),  
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 listopada 2025 r. (uzupełnionym w dniu: 19 listopada 2025 r.), Prezydenta Miasta Rzeszowa, działającego poprzez pełnomocnika – Pana Damiana Miciaka

## orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa ul. Zawiszy na odcinku od ul. Podkarpackiej do ul. Architektów wraz z połączeniem do ul. Boya – Żeleńskiego”** na działkach w obrębie 207 Rzeszów – Śródmieście, 211 Rzeszów – Zwiężczyca, 212 Rzeszów – Staroniwa.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  - 1) prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00,

- 2) pozostawiona zostanie rezerwa pod ekrany akustyczne w następujących kilometrażach:
  - ok. 0+020 – 0+103 w ciągu KZ 1 strona lewa,
  - ok. 0+020 – 0+099 w ciągu ul. Podkarpackiej strona lewa,
- 3) wycinkę zieleni niezbędną do realizacji przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 - 3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dany krzew lub drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków,
- 4) drzewa i krzewy niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
  - a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
  - b) zabezpieczenie drzew poprzez owinięcie pnia np. matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
  - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
  - d) wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
  - e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew,
- 5) wykopy ziemne w przypadku czasowego pozostawienia ich jako otwarte, należy odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, natomiast w przypadku przedostania się zwierząt do wykopu należy je niezwłocznie wydobyć i przenieść do odpowiednich dla nich siedlisk,
- 6) wykonane zostaną nasadzenia kompensujące wycinkę drzew i krzewów w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia w wielkości odpowiadającej co najmniej powierzchni usuniętych krzewów i liczbie usuniętych drzew (tj. min. stosunek 1:1). Z uwagi na brak miejsc do nasadzeń na terenie planowanej inwestycji nasadzenia zastępcze zostaną wykonane na terenie miasta stanowiącym własność Gminy Miasta Rzeszów i/lub Skarbu Państwa. Do wykonania nowych nasadzeń zieleni zostaną wykorzystane wyłącznie rodzime gatunki roślin, a nowo wprowadzany materiał szkółkarski zostanie odpowiednio dobrany do warunków siedliskowych. Do nasadzeń w pobliżu ciągów komunikacyjnych wykorzystane zostaną gatunki odporne na zanieczyszczenia komunikacyjne, suszę, zasolenie, jak również niską i wysoką temperaturę. Nasadzenia gatunków nowo wprowadzanego materiału szkółkarskiego powinny posiadać minimalny obwód pnia mierzonego na wysokości 100 cm odpowiednio:
  - a) dla drzew liściastych 10 cm,

- b) dla drzew iglastych 8 cm.
- Nowe nasadzenia powinny być utrzymywane w należytym stanie zdrowotnym poprzez właściwe zabezpieczenie oraz właściwą pielęgnację w celu zachowania ich żywotności,
- 7) w ciągu trzech lat od daty wprowadzenia nasadzeń będą one monitorowane i w razie konieczności pielęgnowane a w przypadku stwierdzenia ubytków zostaną one uzupełnione. Po zrealizowaniu zadania przedstawiony zostanie Prezydentowi Miasta Rzeszowa raport zawierający informacje o wykonaniu nasadzeń rekompensujących wycinkę drzew i krzewów, z podaniem co najmniej powierzchni nasadzonych krzewów i liczby nasadzonych drzew, gatunków, struktury nasadzeń (szpalery itp.), lokalizacji (opisowo, graficznie), proporcjonalnie do zakresu wycinki. W przypadku realizacji zadania etapowo ww. raport należy przedłożyć każdorazowo po oddaniu do użytkowania danej części przedsięwzięcia, a następnie po oddaniu całości przedsięwzięcia do użytkowania,
- 8) przedsięwzięcie będzie wymagać wykonania, do 1 roku od oddania drogi do użytkowania, kontrolnych pomiarów, w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny przyjętych rozwiązań chroniących klimat akustyczny i założeń na rzecz ochrony środowiska i ludzi, a w szczególności dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym. Zostaną one przeprowadzone przez akredytowane laboratorium i przedstawione Prezydentowi Miasta Rzeszowa w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych bądź technologicznych oraz administracyjnych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 6 listopada 2025 r. (uzupełnionym w dniu 19 listopada 2025 r.), Prezydent Miasta Rzeszowa, działający poprzez pełnomocnika – Pana Damiana Miciaka zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa ul. Zawiszy na odcinku od ul. Podkarpackiej do ul. Architektów wraz z połączeniem do ul. Boya – Żeleńskiego”** na działkach w obrębie 207 Rzeszów – Śródmieście, 211 Rzeszów – Zwiączyca, 212 Rzeszów – Staroniwa.

Po dokonaniu weryfikacji formalnej wniosku, pismem z dnia 21 listopada 2025 r. organ poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Liczba stron postępowania w prowadzonej sprawie przekracza 10, stąd też zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OÖŚ, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia zastosowano przepisy art. 49 ustawy – Kodeksu postępowania administracyjnego.

Stosowna informacja o przedmiotowym wniosku umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego

ochronie – 666/2025. W okresie udostępniania wniosku nie zostały wniesione żadne uwagi i zastrzeżenia.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wymienioną w art. 62a ustawy OOS. Po dokonaniu weryfikacji merytorycznej karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami stwierdzono, że w sposób dostateczny przedstawiono w nich zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanej inwestycji na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy OOS, realizacja planowanego:

- 1) przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
  - 2) przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizowana inwestycja, na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) o treści:

– § 3 ust. 2 pkt 2 „*do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:*

– *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”;*

– § 3 ust. 1 pkt 62 „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym podlega procedurze przewidzianej w dziale V ustawy OOS.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 28 listopada 2025 r., znak: KŚ-K-O.6220.79.2025.WGR wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinie w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po analizie przedłożonej dokumentacji Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 8 grudnia 2025 r.,

znak: RK.ZZŚ.4901.174.2025.KŚ oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie pismem z dnia 10 grudnia 2025 r., znak: PSNZ.9022.5.134.2025.AO wezwali Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie (w opinii z dnia 11 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.4220.18.31.2025.NH.3) stwierdził, iż nie istnieje dla planowanego przedsięwzięcia potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie jego realizacji.

Pismem z dnia 17 grudnia 2025 r., znak: KDM/156/2025/212/W oraz pismem z dnia 19 grudnia 2025 r., znak: KDM/164/2025/212/W wnioskodawca przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które pismem z dnia 29 grudnia 2025 r. znak: KŚ-K-O.6220.79.2025.WGR przekazane zostało do organów opiniujących.

Na podstawie analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 2 stycznia 2026 r., znak: WOOŚ.4220.18.31.2025.NH.7 poinformował, iż podtrzymuje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 11 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.4220.18.31.2025.NH.3 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zawiadomił o uznaniu się za niewłaściwy organ w sprawie i w związku z tym, pismem z dnia 2 stycznia 2026 r., znak: RK.ZZŚ.4901.174.2025.KŚ przekazał wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie pismem z dnia 5 stycznia 2026 r., znak: PSNZ.9022.5.134.2025.AO stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji wskazując jednocześnie warunki jej realizacji i eksploatacji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 8 stycznia 2026 r., znak: R.RZŚ.4130.1.2026.BD stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu ww. opinii, w tym warunków określonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, a także po przeprowadzeniu własnej oceny przedmiotowej inwestycji, uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ wraz z analizą możliwych oddziaływań inwestycji na środowisko organ stwierdził, co następuje.

1. Rodzaj, skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko i jednocześnie zachowana zostanie zasada zrównoważonego rozwoju miasta. Przedsięwzięcie będzie obejmować rozbudowę ul. Zawiszy na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Architektów wraz z połączeniem do ul. Boya – Żeleńskiego w Rzeszowie. Łączna długość przebudowywanych dróg w ramach przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 863 m oraz łączna długość budowanych dróg wyniesie ok. 536 m. Zakres prac obejmować będzie m.in.:

- rozbudowę ul. Zawiszy Czarnego od ul. Dąbrowskiego do ul. Boya - Żeleńskiego (projektowane skrzyżowanie trójwlotowe ul. Zawiszy z ul. Boya Żeleńskiego),
- rozbudowę ul. Boya Żeleńskiego od projektowanego skrzyżowania trójwlotowego ul. Zawiszy z ul. Boya - Żeleńskiego do projektowanego skrzyżowania z istniejącą ul. Boya - Żeleńskiego,
- rozbudowę ul. Zawiszy Czarnego od projektowanego skrzyżowania trójwlotowego ul. Zawiszy z ul. Boya - Żeleńskiego do km 0+060 włączenie do stanu istniejącego,
- przebudowę ul. Podkarpackiej,
- budowę odcinka ulicy oznaczonego jako KZ 1,
- budowę odcinka ulicy oznaczonego jako KD 1,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną ul. Podkarpackiej z KZ 1,
- budowę skrzyżowania zwykłego KZ 1 z KD 1,
- budowę skrzyżowania zwykłego ul. Zawiszy z KZ 1,
- budowę skrzyżowania zwykłego ul. Zawiszy z ul. Boya - Żeleńskiego,
- budowę skrzyżowania zwykłego ul. Boya - Żeleńskiego z istniejącym odcinkiem ul. Boya - Żeleńskiego,
- budowę dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla rowerów,
- budowę przejazdu kolejowego typu B wyposażonego w zapory i sygnalizację świetlną,
- ułożenie kostki integracyjnej,
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę fragmentów istniejących sieci na kolidujących z inwestycją odcinkach, na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy sieci na etapie projektu budowlanego,
- wycinkę zieleni oraz nowe nasadzenia,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę/ przebudowę zjazdów zapewniających dostęp do terenów przyległych,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę/przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę/przebudowę odwodnienia ulicznego wraz z urządzeniami oczyszczającymi wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i terenu przyległego wraz z budową włączenia tego odwodnienia do odbiorników tych wód,
- przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku ok. 185 m,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu wynikający z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonanie/montaż elementów oznakowania pionowego i poziomego,
- inne elementy wynikające z warunków technicznych i obowiązujących przepisów.

Obszar inwestycji stanowi teren miejski zurbanizowany. W sąsiedztwie robót znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa oraz tereny usługowe. W ok. 0+020 – 0+103 w ciągu KZ 1 strona lewa i w ok. 0+020 – 0+099 w ciągu ul. Podkarpackiej strona lewa, przewidziano miejsce na ekrany akustyczne pochłaniające o wysokości 5 m. Realizacja przedmiotowego zamierzenia przyczyni się do lepszej przepustowości skrzyżowań w obrębie miasta, a co za tym idzie płynności ruchu na ciągach ulicznych, jak również

poprawy warunków bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla rowerów.

2. Z uwagi na skalę i zakres inwestycji, jej znaczenie i pełnioną funkcję na etapie jej realizacji i eksploatacji stwierdzono, że rozbudowa ul. Zawiszy na odcinku od ul. Podkarpackiej do ul. Architektów wraz z połączeniem do ul. Boya – Żeleńskiego nie będzie miała istotnego wpływu na możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć zlokalizowanych na analizowanym terenie. W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia wzięto pod uwagę oddziaływanie skumulowane z przecinającą inwestycję linią kolejową. Wyniki przeprowadzonej symulacji wykazały iż, na klimat akustyczny rejonu inwestycji będzie miał wpływ głównie istniejący układ drogowy. Obecność linii kolejowej nie spowoduje znaczącego wzrostu poziomu hałasu w punktach recepcyjnych.
3. Z uwagi na skalę i charakter inwestycji oraz projektowane rozwiązania chroniące środowisko uznano, że nie będzie ono powodować zagrożenia wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.
4. Na etapie budowy woda, paliwa i energia oraz podstawowe surowce i materiały wykorzystywane będą w ilościach niezbędnych do realizacji tego typu inwestycji. W trakcie realizacji zadania wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza i zapylenie oraz emisja hałasu, drgań i wibracje, które będą wynikiem prowadzonych prac ziemnych i montażowych oraz transportu materiałów budowlanych. Oddziaływania związane z tym etapem nie będą mogły zostać wyeliminowane, będą miały charakter okresowy, krótkotrwały i lokalny oraz ustaną po zakończeniu prac. Źródłem emisji drgań i wibracji będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje będą czynnikiem celowo wprowadzanym do urządzeń (zagęszczanie gruntu i warstw nawierzchni itp.) oraz ręcznych narzędzi uderzeniowych. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań. Drgania i wibracje będą ograniczane poprzez zastosowanie sprawnych maszyn właściwie konserwowanych. Prace budowlane przy użyciu sprzętu ciężkiego będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 - 22.00. Realizacja zadania będzie odbywać się z zachowaniem odpowiedniej organizacji robót oraz przy użyciu sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym. Dodatkowo, w celu ograniczenia wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko przewiduje się m.in.: eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas postoju, załadunku/wyładunku), stosowanie szczotek i bieżące czyszczenie powierzchni drogi, przykrywanie plandekami (opończami) materiałów sypkich podczas ich transportu, zraszanie składowanych materiałów budowlanych oraz całego placu budowy w okresach suchych dla ograniczenia pylenia, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy np. betonu, zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy wykorzystujących drogi istniejące. Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego, zaplecza, park maszynowy i miejsce składowania materiałów

budowlanych będą zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne będą zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Miejsce tankowania pojazdów budowlanych będzie właściwie zabezpieczone przed zanieczyszczeniem gruntu. Dla zachowania środków ostrożności, zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych, do środowiska gruntowo - wodnego, wykonawca prac dysponował będzie środkami do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych ze stosowanego sprzętu (np. sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). Materiałami wykorzystywanymi w toku budowy będą: woda, metal, tworzywa sztuczne, piasek, kruszywo, beton asfaltowy oraz beton cementowy, kostka brukowa, farby, kable, humus, drewno, paliwa. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenia sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Podczas realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych, zlokalizowanych na terenie bazy budowlanej. Następnie urządzenia sanitarne będą opróżniane przez specjalistyczną firmę serwisową. Powstające odpady będą typowymi dla tego rodzaju przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Mając na względzie powyższe, Prezydent Miasta Rzeszowa nie przychylił się do warunku wskazanego przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie dotyczącego monitorowania wpływu prac prowadzonych na etapie realizacji na warunki życia mieszkańców budynków sąsiadujących z terenem inwestycji, a w przypadku stwierdzenia uciążliwości – podejmowania działań mających na celu ich minimalizację, gdyż uznał, że przedstawione przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko powinny w wystarczający sposób zabezpieczyć okolicznych mieszkańców przed uciążliwościami powodowanymi realizacją planowanej inwestycji. Niezależnie od powyższego, mając na uwadze zapisy art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, w trakcie prac budowlanych Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji. Ponadto, jeżeli w trakcie prowadzonych prac budowlanych, ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować wszelkie działania



mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

5. Ze względu na charakter planowanej inwestycji uznano, że na etapie eksploatacji nie będzie ona źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, zwłaszcza w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza oraz nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji zadania będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów użytkujących drogę. Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym względem projektowanego zadania, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku to:

- tereny mieszkaniowo - usługowe i tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, dla których zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB oraz pory nocy 56 dB,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, dla których zgodnie z ww. rozporządzeniem, wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB oraz pory nocy 56 dB.

Natężenie ruchu pojazdów dla przedmiotowych odcinków dróg dla roku 2031 będzie kształtować się następująco:

- ul. Podkarpacka – 41 816 poj./dobę,
- ul. KZ 1 – 843 poj./dobę,
- łącznik ul. Zawiszy – ul. Boya – Żeleńskiego – 3302 poj./dobę,
- ul. Zawiszy – 413 poj./dobę,
- ul. Poznańska – 106 poj./dobę.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono obliczenia akustyczne, w oparciu o powyższe założenia, wykonane programem SoundPlan 7.2.

Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że realizacja zadania powodować będzie przekroczenie wartości dopuszczalnych na terenie, podlegającym ochronie akustycznej. Teren ten na mocy Uchwały Nr LVI/135/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001 r., oznaczony jako 2UHK/MN tj. pod usługi handlu, komunikacji i zabudowę mieszkaniową jednorodziną, podlega ochronie akustycznej. Teren podlegający ochronie akustycznej, na którym występują przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu nie jest obecnie wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem - brak zabudowy mieszkaniowej.

W powyższej lokalizacji przewidziano rezerwę pod ekrany akustyczne. Zgodnie z przedstawionymi obliczeniami wykazano dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu pod warunkiem zastosowania zabezpieczeń akustycznych w postaci 5 m ekranów pochłaniających.

Ponadto w oddziaływaniu akustycznym dla projektowanego układu drogowego wzięto pod uwagę oddziaływanie skumulowane z przecinającą inwestycję linię kolejową. Jak wynika z przeprowadzonej symulacji, na klimat akustyczny rejonu przedsięwzięcia ma wpływ głównie istniejący układ drogowy. Ujęcie w obliczeniach linii kolejowej nie spowodowało znaczącego wzrostu poziomu hałasu w punktach recepcyjnych.

Zgodnie z przedstawioną analizą akustyczną, zaproponowane rozwiązania w zakresie ochrony klimatu akustycznego zapewnią dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym w rejonie przedmiotowego układu drogowego. Niemniej jednak, biorąc pod uwagę możliwe niedokładności i błędy analiz oraz dla ustalenia wielkości emisji i rozprzestrzeniania się hałasu, Prezydent Miasta Rzeszowa uznał za zasadne przeprowadzenia pomiarów kontrolnych hałasu. Pomiary zostaną wykonane do 1 roku od oddania przedsięwzięcia do użytku (po ustabilizowaniu się ruchu samochodowego). Pomiary hałasu będą wykonane przez akredytowane laboratorium zgodnie z metodyką określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. Na podstawie wyników tych pomiarów zostanie przeprowadzona weryfikacja przyjętych rozwiązań chroniących klimat akustyczny i założeń na rzecz ochrony środowiska i ludzi, a w szczególności dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych bądź technologicznych oraz administracyjnych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

Podczas eksploatacji drogi występować będzie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza. Kształtować ją będą poruszające się po drodze pojazdy różnych kategorii. Ze względu na charakter i rodzaj przedsięwzięcia oraz skalę prognozowanych oddziaływań w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza w niniejszej decyzji nie nałożono warunków na etapie jego eksploatacji. Odpady w fazie użytkowania projektowanego układu drogowego będą selektywnie zbierane, a następnie przekazywane w odpowiedni sposób uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.

6. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji zadania jest specjalny obszar ochrony siedlisk Wistok Środkowy z Dopyłwami PLH180030, w odległości ok. 1,3 km. Teren realizacji przedsięwzięcia położony jest poza granicami głównych korytarze ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak

S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Na obszarze planowanej inwestycji występują drzewa oraz krzewy, z których część koliduje z planowaną inwestycją. Zinwentaryzowaną zieleni stanowi zieleni urządzona na terenie ogrodów przydomowych oraz drzewa przydrożne. Wiek drzew i krzewów planowanych do usunięcia waha się generalnie od kilku do 30 - 50 lat. Najstarszym drzewem jest klon jawor, jego wiek szacowany jest na ok. 100 - 120 lat. Przewiduje się wycinkę ok. 217 szt. drzew oraz ok. 782 m<sup>2</sup> krzewów. Zgodnie z warunkiem Prezydenta Miasta Rzeszowa określonym w pkt II. 6 niniejszej decyzji, w ramach inwestycji wykonane zostaną nasadzenia kompensujące w wielkości odpowiadającej co najmniej powierzchni usuniętych krzewów i liczbie usuniętych drzew (tj. min. stosunek 1:1). Do wykonania nowych nasadzeń zieleni wykorzystane zostaną wyłącznie rodzime gatunki roślin, które zostaną odpowiednio dobrane do warunków siedliskowych. Do nasadzeń w pobliżu ciągów komunikacyjnych wykorzystane zostaną gatunki odporne na zanieczyszczenia komunikacyjne, suszę, zasolenie, jak również niską i wysoką temperaturę. Nasadzenia zastępcze wykonane zostaną na terenie miasta stanowiącym własność Gminy Miasto Rzeszów i/lub Skarbu Państwa.

W czasie inwentaryzacji nie stwierdzono gniazd ptaków, ani innych dogodnych siedlisk ich bytowania. Obserwowano jedynie żerujące ptaki. Niemniej jednak w niniejszej decyzji wskazano warunek, zgodnie z którym wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, lub wcześniejszym wykluczeniu lęgów w ich obrębie. Na terenie inwestycji oraz na terenach otaczających brak jest zbiorników wodnych. Trasa planowanej inwestycji w północnej części przebiega wzdłuż, a w centralnej części przecina rów melioracyjny. Rowy te są dobrze utrzymane, wykoszone, a w korycie brak jest roślinności. Nie są one dogodnym siedliskiem dla płazów lub innych zwierząt.

Obszar ze względu na ciągłe przebywanie ludzi, zwierząt domowych oraz liczne ogrodzenia stanowiące bariery w przemieszczaniu się nie jest dogodnym miejscem dla przebywania dzikich zwierząt.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów

obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

7. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd) o kodzie PLGW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowymi i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedsięwzięcie zaplanowano do realizacji w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (dalej JCWP) „Wisłok od Stobnicy do stopnia Rzeszów” o kodzie PLRW200008226579, RsW\_wap - średnia rzeka na podłożu węglanowym, będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłok w obrębie JCWP (dla łososia), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłok w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe osiągnięcia celu środowiskowego po roku 2027 w trybie art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE. L. z 2000 r. Nr 327, str. 1 z późn. zm., dalej Ramowej Dyrektywy Wodnej), odstępstwo mniej rygorystycznego celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej dla wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, benzo(a)piren (występowanie w wodzie), związki tributylocyny (występowanie w wodzie), a także odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Zlewnię omawianej JCWP zaliczono do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Czarnorzecko - Strzyżowski Park Krajobrazowy, Strzyżowsko - Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu i obszar Natura 2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ww. obszarami chronionymi. Przez teren przedsięwzięcia przepływa ciek Rudka. Jak wynika z treści

karty informacyjnej przedsięwzięcia zakres przedsięwzięcia nie wiąże się z ingerencją w ciek naturalne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywany będzie sprzęt technicznie sprawny i właściwie eksploatowany. Miejsce tankowania pojazdów budowlanych będzie zabezpieczone przed zanieczyszczeniem gruntu. W przypadku awaryjnego wycieku płynów eksploatacyjnych lub paliwa z pojazdów budowlanych zanieczyszczony grunt będzie zebrany i przekazany firmie specjalistycznej do unieszkodliwienia lub oczyszczenia. Na terenie zaplecza placu budowy będzie wyznaczone miejsce do ustawienia zbiorczych pojemników lub kontenerów do selektywnego gromadzenia powstających odpadów. Odpady stwarzające ryzyko uwalniania do środowiska niebezpiecznych składników podczas opadów deszczu będą gromadzone w szczelnych, zamkniętych pojemnikach lub kontenerach. Wszystkie ciekłe odpady niebezpieczne (np. olejowe lub mieszanin chemicznych stosowanych na budowie) będą magazynowane na tacach ociekowych w miejscach zabezpieczonych przed opadami deszczu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą wyłącznie ścieki bytowe, które będą gromadzone w zbiornikach kontenerowych przenośnych obiektów sanitarnych. Ścieki z tych zbiorników będą odbierane i zagospodarowywane przez firmę posiadającą stosowne uprawnienia w tym zakresie.

W przypadku zaistnienia konieczności odwodnienia wykopów woda z ich odwodnienia będzie odpompowywana do istniejącej kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami gestora sieci lub w przypadku braku zgody, woda ta będzie wypompowana do wozu asenizacyjnego i przekazana do najbliższej oczyszczalni ścieków. Wody opadowo - roztopowe z powierzchni dróg będą podczyszczane w osadnikach oraz separatorach substancji ropopochodnych, a następnie będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Wody opadowo - roztopowe będą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Ramowej Dyrektywy Wodnej.

8. Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz odległość od najbliższej granicy państwa (ok. 70 km), a także jej przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji uznano, że nie będzie ona generowała oddziaływań o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

9. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno - błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek.
10. Rozpatrywana inwestycja nie jest położona na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim oraz na obszarach górskich lub leśnych.
11. Przedmiotowe zamierzenie usytuowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior czy obszarami ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie będzie naruszać interesów osób trzecich, nie będzie miała również wpływu na dobra materialne.
12. Rozpatrywane przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze (strefa miasto Rzeszów), na którym występowały przekroczenia standardów jakości powietrza, w zakresie poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM 10 i pyłu zawieszonego PM 2,5 oraz poziomu docelowego ustalonego dla benzo(a)pirenu. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację przedmiotowego zamierzenia oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko uznano, że nie będzie ono miało znaczącego wpływu na jakość powietrza w rejonie jego lokalizacji.
13. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów poruszających się po terenie budowy (na etapie realizacji), a także do spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przedmiotowym terenie (na etapie eksploatacji). Mając na uwadze skalę i charakter planowanego zamierzenia uznano, że nie będzie ono wywierało znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego. Niemniej jednak, mając na względzie politykę klimatyczną miasta, ukierunkowaną na prowadzenie działań na rzecz ochrony klimatu oraz adaptacji obszarów wrażliwych i podatnych na zmiany klimatu, w niniejszej decyzji organ określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.
14. Tereny przewidziane pod realizację i eksploatację planowanego zamierzenia stanowią obszary przekształcone działalnością człowieka. Inwestycja zakłada przebudowę istniejącej drogi i budowę nowego fragmentu wśród istniejącej zabudowy miejskiej. W związku z tym planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę obecnego krajobrazu.
15. Wariant wybrany do realizacji przy zastosowaniu przyjętych rozwiązań chroniących środowisko będzie najkorzystniejszy z punktu widzenia ochrony środowiska oraz ze względów technicznych i ekonomicznych.

Mając na względzie powyższe, Prezydent Miasta Rzeszowa uznał, że w przedmiotowym przypadku nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i tym samym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z tym, w toku prowadzonego postępowania nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy OOŚ.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, tj. w dniu 15 stycznia 2026 r. Prezydent Miasta Rzeszowa, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks

postępowania administracyjnego, zawiadomił strony prowadzonego postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W terminie 7 dni od dnia doręczenia powyższego zawiadomienia, nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma charakteru samoistnego, co oznacza, iż wyłącznie na jej podstawie żadne przedsięwzięcie nie może zostać zrealizowane. Jest to bowiem decyzja wstępna określająca jedynie pewien zakres uwarunkowań dla określonych przedsięwzięć.

W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Informacja o niniejszej decyzji umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOI niniejsza decyzja zostaje udostępniona na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa ([bip.erzeszow.pl](http://bip.erzeszow.pl)) w dniu 3 marca 2026 r.

### **Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.
2. Na podstawie art. 84 ust. 2 ww. ustawy integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca opis planowanego zamierzenia.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o których mowa w pkt. 3 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90

ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
6. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, ul. Miedziana 4a, 35 - 102 Rzeszów, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Rzeszowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
7. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Na podstawie § 2 ww. ustawy z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Rzeszowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej  
na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154, z późn. zm.)

Z up. Prezydenta Miasta Rzeszowa  
Kierownik Oddziału  
Klimatu i Środowiska

Agata Szpiech

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pan Damian Miciak – pełnomocnik Prezydenta Miasta Rzeszowa.
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ w związku z art. 49 KPA – tablica ogłoszeń Wydziału Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 7 (parter – korytarz), elektroniczna tablica ogłoszeń Urzędu Miasta Rzeszowa, Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa, miejsce planowanego przedsięwzięcia.
3. KŚ-K-O - a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.
4. Miejski Zarząd Dróg, ul. Targowa 1, 35 - 064 Rzeszów.



Rzeszów, 2026-03-03

Znak pisma: KŚ-K-O.6220.79.2025.WGR

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

**„Rozbudowa ul. Zawiszy na odcinku od ul. Podkarpackiej do ul. Architektów  
wraz z połączeniem do ul. Boya – Żeleńskiego”** na działkach w obrębie  
207 Rzeszów – Śródmieście, 211 Rzeszów – Zwiężczyca,  
212 Rzeszów – Staroniwa.

Przedmiotowe zamierzenie będzie polegało na rozbudowie ul. Zawiszy na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Architektów wraz z połączeniem do ul. Boya – Żeleńskiego na działkach w obrębie 207 Rzeszów – Śródmieście, 211 Rzeszów – Zwiężczyca, 212 Rzeszów – Staroniwa. Łączna długość przebudowywanych dróg w ramach przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 863 m oraz łączna długość budowanych dróg wyniesie ok. 536 m. Obszar inwestycji to teren miejski zurbanizowany. W sąsiedztwie robót znajduje się głównie zabudowa mieszkalna oraz tereny usługowe.

Zakres prac obejmować będzie m.in.:

- rozbudowę ul. Zawiszy Czarnej od ul. Dąbrowskiego do ul. Boya - Żeleńskiego (projektowane skrzyżowanie trójwlotowe ul. Zawiszy z ul. Boya Żeleńskiego o długości ok. 439 m),
- rozbudowę ul. Boya Żeleńskiego od projektowanego skrzyżowania trójwlotowego ul. Zawiszy z ul. Boya - Żeleńskiego do projektowanego skrzyżowania z istniejącą ul. Boya – Żeleńskiego o długości ok. 152 m,
- rozbudowę ul. Zawiszy Czarnej od projektowanego skrzyżowania trójwlotowego ul. Zawiszy z ul. Boya - Żeleńskiego do km 0+060 włączenie do stanu istniejącego o długości ok. 60 m,
- rozbudowę ul. Podkarpackiej o długości ok. 212 m,
- budowę odcinka ulicy oznaczonego jako KZ 1 o długości ok. 412 m,
- budowę odcinka ulicy oznaczonego jako KD 1 o długości ok. 124 m,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną ul. Podkarpackiej z KZ 1,
- budowę skrzyżowania zwykłego KZ 1 z KD 1,
- budowę skrzyżowania zwykłego ul. Zawiszy z KZ 1,

- budowę skrzyżowania zwykłego ul. Zawiszy z ul. Boya - Żeleńskiego,
- budowę skrzyżowania zwykłego ul. Boya - Żeleńskiego z istniejącym odcinkiem ul. Boya - Żeleńskiego,
- budowę dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla rowerów,
- budowę przejazdu kolejowego typu B wyposażonego w zapory i sygnalizację świetlną,
- ułożenie kostki integracyjnej,
- budowę / przebudowę kanalizacji deszczowej w pasie drogowym na odcinku o długości około 1350 m oraz około 200 m poza pasem drogowym,
- przebudowę fragmentów istniejących sieci na kolidujących z inwestycją odcinkach (w tym m.in. przebudowa gazociągu niskiego ciśnienia na długości do 600 m oraz przebudowa kanalizacji sanitarnej na odcinku około 300 m w pasie drogowym oraz 250 m poza pasem drogowym),
- wycinkę zieleni oraz nowe nasadzenia,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę/przebudowę zjazdów zapewniających dostęp do terenów przyległych,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę/przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę/przebudowę odwodnienia ulicznego wraz z urządzeniami oczyszczającymi wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i terenu przyległego wraz z budową włączenia tego odwodnienia do odbiorników tych wód,
- przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku ok. 185 m,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu wynikający z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonanie/montaż elementów oznakowania pionowego i poziomego,
- inne elementy wynikające z warunków technicznych i obowiązujących przepisów.

Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia układ drogowy będzie posiadał następujące parametry:

1. ul. Zawiszy Czarne:
  - klasa techniczna: D,
  - kategoria drogi: gminna,
  - kategoria ruchu: KR2,
  - nawierzchnia: bitumiczna,
  - szerokość jezdni: 3,5 m,
  - szerokość drogi dla pieszych: 2,30 m,
1. ul. Zawiszy Czarne odcinek 2 pasy ruchu, ul. Boya – Żeleńskiego:
  - klasa techniczna: L,
  - kategoria drogi: gminna,
  - kategoria ruchu: KR3,
  - nawierzchnia: bitumiczna,
  - przekrój ulicy: 1/2,
  - szerokość jezdni: 6,0 m,

- szerokość pasów ruchu: 3,0 m,
- projektowana droga dla pieszych i rowerów: 3,50 – 4,0 m.

2. ul. KZ 1:

- klasa techniczna: Z,
- kategoria drogi: gminna,
- kategoria ruchu: KR4,
- nawierzchnia: bitumiczna,
- przekrój ulicy: 1/2,
- szerokość jezdni: 7,0 m,
- szerokość pasów ruchu: 3,5 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,30 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 4,00 m.

3. ul. KD 1:

- klasa techniczna: D,
- kategoria drogi: gminna,
- kategoria ruchu: KR3,
- nawierzchnia: bitumiczna,
- przekrój ulicy: 1/2,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość pasów ruchu: 3,0 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,30 m.

4. ul. Podkarpacka:

- klasa techniczna: GP,
- kategoria drogi: krajowa,
- kategoria ruchu: KR6,
- nawierzchnia: bitumiczna,
- przekrój ulicy: 2/2,
- szerokość jezdni: 11,0 m,
- szerokość pasów ruchu: 3,0 – 3,5 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 1,80 m,
- szerokość drogi dla rowerów: 2,50 m.

Wody opadowo - roztopowe z powierzchni dróg będą podczyszczane w osadnikach oraz separatorach substancji ropopochodnych, a następnie będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej. W ramach przedsięwzięcia nie zakłada się przebudowy/regulacji cieków o charakterze naturalnym – w ramach przedsięwzięcia zakłada się przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku około 185 m. Zakres prac będzie polegał na budowie kanału w miejscu istniejącego rowu otwartego analogicznie jak po stronie wschodniej linii kolejowej. W ramach planowanej inwestycji planuje się budowę przepustu ok. fi 1600 w ciągu KD 1.

Ze względu na możliwość występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku emitowanego z drogi podczas jej eksploatacji zaprojektowano ekrany akustyczne w następujących kilometrażach:

- ok. 0+020 – 0+103 w ciągu KZ 1 strona lewa,
- ok. 0+020 – 0+099 w ciągu ul. Podkarpackiej strona lewa.

Z up. Prezydenta Miasta Rzeszowa  
Kierownik Oddziału  
Klimatu i Środowiska

Agata Szpiech  
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)